

Top Tec Truck 6150 5W-30

Beschreibung

Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl mit moderner Verschleißschutztechnologie. Sorgt für hohe Kolbensauberkeit und eine lange Motorlebensdauer. Gewährleistet durch abgesenkte HTHS-Viskosität eine maximale Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bei gleichzeitig niedrigen Emissionen. Ermöglicht aufgrund langer Ölwechselintervalle eine Minimierung der Wartungskosten.

Eigenschaften

- hohe Alterungsstabilität
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- für hoch beanspruchte Euro 6 Bus- und Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- minimiert durch lange Ölwechselintervalle die Wartungskosten
- sorgt für lange Motorlebensdauer
- hohe Reinigungswirkung
- gewährleistet einen geringen Kraftstoffverbrauch und niedrige Emissionen

Spezifikationen / Freigaben

API FA-4 • API SN • MB-Freigabe 228.61

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Cummins CES 20087 • JASO DH-2 • Detroit Diesel DFS 93K223

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	59,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	9,9 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	155 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	2,9 - 3,2 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-45 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93



Technische Daten

Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 6,5 DIN ISO 2049
Ölbasis	Synthesetechnologie

Einsatzgebiet

Für die ganzjährige Verwendung in stark beanspruchten Euro 6 Nfz-Dieselmotoren wie z. B. in Mercedes-Benz-Trucks und -Bussen mit den Motorentypen OM 470, 471, 473, 934, 936, 936h, in denen ein Schmierstoff dieser Spezifikationen vorgeschrieben wird. Nicht rückwärtskompatibel und somit nicht in älteren Motoren einsetzbar!

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	21923 D-GB
60 l Fass Schwarzblech	21924 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.