

Demontage Düsensatz jet X



Beim Ausbau des Düsensatzes wird zuerst die Farbnadel herausgenommen.



Dann erfolgt die Demontage der Luftdüse.



Zum Schluss wird mit dem im Universalschlüssel integrierten Ringschlüssel die Farbdüse ausgeschraubt.



Alternativ kann das integrierte Werkzeug des Abzugsbügels verwendet werden.

Reinigung und Trocknung jet X



Reinigen des Farbkanals



Reinigen des Pistolenkörpers



Trocknen mit der Ausblaspistole

Bei der Reinigung darauf achten, geeignete Bürsten und Pinsel zu verwenden, die den Düsensatz oder die Lackierpistole nicht beschädigen können. Außerdem darf kein Reinigungsmittel in die Luftkanäle des Pistolenkörpers gelangen. Idealerweise werden Pinsel, SATA-Reinigungsbürsten und SATA-Düsenreinigungsnadeln eingesetzt, um eine optimale Reinigung sicherzustellen.

Reinigung des Düsensatzes jet X



Gereinigte Düseneinzelteile müssen am Ende immer trockengeblasen werden.



Vor allen Wartungs- und Reinigungsarbeiten, Lackierpistole vom Druckluftnetz abkoppeln. Neutrale Reinigungsmittel (pH-Wert 6 bis 8) verwenden. Lackierpistole nicht in Reinigungsmittel einlegen.



Weitere Informationen und Hinweise finden sich in der Betriebsanleitung, oder auf www.sata.com/firstaid

Montage und Pflege jet X



Farbdüse montieren



Farbdüse mit Universalschlüssel handfest anziehen



Alternativ kann das integrierte Werkzeug des Abzugsbügels verwendet werden.



Luftdüse montieren



Farbnadel im Bereich der Nadeldichtung einfetten



Farbnadel montieren



Farbnadelfeder einfetten und einsetzen



Gewinde der Materialmengenregulierschraube einfetten



Materialmengenregulierschraube montieren



Abzugsbügel einfetten und einsetzen



QAC-Abdeckung montieren



Luftdüse mit dem Universalschlüssel ausrichten (optional)