Repstar Kühlerschutz RS 12 EVO

Zolltarifnummer: 38200000 | Stand der Quelle: 13. Oktober 2026

Farbe	Siedepunkt	Stockpunkt (Frostschutz/Wasser 1:1)
Pink (Violett)	**170 °C min.**	**ca. -38 °C**

BESCHREIBUNG

Repstar Kühlerschutz RS 12 EVO ist ein Premium-Kühlerschutzmittel, auf Basis von Ethylenglycol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel, für den Sommer- und Winterbetrieb, das einen wartungsfreien Schutz gegen Frost, Überhitzung und Rostbildung ermöglicht (Longlife Kühlerschutz).

Repstar Kühlerschutz RS 12 EVO ist ein neues modernes Kühlerschutz- und Wärmeübertragungsmittel mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor und Kühlsystem und entspricht den aktuellen Anforderungen vieler OEMs, wobei organische und silikathaltige Technologien sich hier in hervorragender Art ergänzen (Si-OAT-Kühlmittel).

Repstar Kühlerschutz RS 12 EVO ist frei von 2-Ethylhexansäure, Borat, Phosphat, Nitrit und Amin. Bei der richtigen Konzentration des Kühlerfrostschutzmittels haben Fahrzeugtests gezeigt, dass ein wirksamer Korrosionsschutz bis zu 5 Jahren oder 250.000 km erzielt wird. Es wird empfohlen, das Kühlerfrostschutzmittel nach Erreichen der Laufleistung oder nach 5 Jahren zu wechseln.

EIGENSCHAFTEN

- Verträglichkeit mit Lacken
- Schaumverhinderung
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien
- Verbesserte Wärmeübertragung
- Umweltschonend durch längste Lebensdauer
- Silikat-stabilisiert, d.h. keine Gelbildung oder Ausflockung
- Bildung einer konstanten und homogenen Schutzschicht
- Longlife Kühlerschutz
- Geeignet für gemischte Fuhrparks: Produkt für PKW, LKW und Baumaschinen
- Entwickelt für Hochtemperaturmotoren
- Hervorragende Dichtungs- und Materialverträglichkeit
- Hohe Toleranz gegenüber Flussmitteln

VERWENDBAR FÜR

Norm / Hersteller	Spezifikation / Empfehlung
ASTM Standards	ASTM D3306, ASTM D1384, ASTM D2570, ASTM D4340, ASTM D4985, ASTM D6210, ASTM D7583
Australian Standard	AS 2108-2004
British Standards	BS 6580:2010
China Standard	GB 29743-2013, 2022, GB 27943.1-2022
CUNA Standards	NC 956-16
Federal Specification	A-A-870A
French Standards	NF R 15-601
FVV Standards	FVV R 530:2005

Norm / Hersteller	Spezifikation / Empfehlung
Japanese Standards	JIS K2234
Korean Standards	KS M 2142
Polish Standard	PN-C40007:2000
SAE Standards	SAE J1034, SAE J814, SAE J1941
SANS	1251:2005
Swiss Fed. Lab	Empa 170'803
UNE Standards	UNE 26-361-88/1

WIR EMPFEHLEN DIESES PRODUKT FÜR

Norm / Hersteller	Spezifikation / Empfehlung
2G	–
Abarth	–
AGCO Power	–
Alfa Romeo	–
Alpine	–
Alstom	–
Aprilia	–
Aston Martin	–
ATLAS	–
Audi	TL 774-C (G11), TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+), TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL 774-L (G12evo)
BAIC Group	Q-FPT 2313005-2013
Behr	–
Bentley	TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL-774 D, TL-774 F, TL-774 L (G12evo)
BMW	LC-18, LC-87, LC-97
Bugatti	–
BYD Company	–
Case Construction Equipment	–
Case ICH Agriculture	–
Case New Holland	MAT3624, MAT3724
Caterpillar	EC-1, GCM34, Perkins

Norm / Hersteller	Spezifikation / Empfehlung
Chevrolet	GMW 18270, GMW 3420
Chrysler	MS-9769
Citroen	–
Claas	–
Cummins	3666286, 85T8-2, CES 14439, CES 14603, CES SB366132
Dacia	–
Daewoo	–
DAF	MAT 74002
Daihatsu	–
Daimler Truck & Bus	DFS93K217, DTFR 29C100 ex MB 325.0, DTFR 29C110 ex MB 325.3, DTFR 29C120 ex MB 325.5, DTFR 29D100 ex MB 326.0 (Ready Mix), DTFR 29D110 ex MB 326.3 (Ready Mix), DTFR 29D120 ex MB 326.5 (Ready Mix), Evobus, Freightliner
Detroit	DFS93K217, DFS93K227
Detroit Diesel	7SE298
Deutsche Bundeswehr	TL 6850-0038/6
Deutz	DQC CA-14, DQC CB-14, DQC CC-14
Deutz-Fahr	–
Dodge	MS-9769
Ducati	–
Eicher Engines	–
Faun	–
FAW Car	–

Norm / Hersteller	Spezifikation / Empfehlung
Fendt	Deutz CB-14 engines
Ferrari	–
Fiat	–
Ford	ESD-M97B49-A, WSS-M97B44-D, WSS-M97B51-A1, WSS-M97B57-A1
Foton	Q-FPT 2313005-2013
Fuso	–
Gilera	–
GM (General Motors)	1825M, 1899M, 6038M, B 040 1065, GMW 18270, GMW 3420
GMC (General Motors)	–
GWM (Great Wall Motor)	–
Hino	–
Hitachi	–
Honda	–
Honda Motorbike	–
Huerlimann	–
Hyundai	–
Innio / Jennbacher	TA 1000-0200
Irisbus	–
Irizar	–
Isuzu	–

Norm / Hersteller	Spezifikation / Empfehlung
IVECO	18-1830
Jaguar	CMR 8229, e-vehicles, STJLR 651.5003, STJLR.03.5212
JCB	–
Jeep	MS-9769
Jenbacher	–
JI Case	JIC-501
John Deere	8650-5, JDM H5, John Deere Power Systems
Kawasaki	–
KIA	–
Kobelco	–
Komatsu	07.892 (2017)
KTM	–
Kubota	–
Kymco	–
Lada	–
Lamborghini-Tractors	–
Lamborgini	TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+), TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL 774-L (G12evo)
Lancia	–
Land Rover	e-vehicles, STJLR 651.5003, STJLR.03.5212
Lexus	–

Norm / Hersteller	Spezifikation / Empfehlung
Leyland Trucks	–
Liebherr	MD1-36-130
Lotus Cars	–
Mack	014 GS 17009, Trucks
Mahle	Behr
MAN Energy Solutions	MAN 175D
MAN Trucks and Bus	MAN 324 type NF, MAN 324 type Si-OAT, MAN 324 type Si-OAT plus, MAN 324 type SNF
Maserati	–
Massey Ferguson	–
Mazda	–
Mercedes-Benz Cars	MB 325.0, MB 325.3, MB 325.6, MB 325.7, MB 326.0 (Ready Mix), MB 326.6 (Ready Mix)
Mini	BMW LC-87
Mitsubishi	Heavy Industry (MHI)
Morgan	–
MTU	MTL 5048
MWM	0199-99-2091/12
New Holland Agriculture	–
New Holland Construction	–
Nissan	–
Opel	B 040 0240, GME L1301, GMW 18270, GMW 3420

Norm / Hersteller	Spezifikation / Empfehlung
Perkins	–
Peugeot	PSA B 71 1111
Peugeot Motorbike	–
Piaggio	–
Pontiac	–
Porsche	TL 774-C (G11), TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+), TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL 774-L (G12evo)
Renault	–
Rolls-Royce	BMW LC-87, MTU - MTL 5048
Rover	–
Saab	690 1599, B 040 1065
Same	–
Saturn	–
SCANIA	TB1451
Seat	TL 774-C (G11), TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+), TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL 774-L (G12evo)
SETRA	DTFR 29C110 ex MB 325.3, DTFR 29C120 ex MB 325.5, DTFR 29D110 ex MB 326.3 (Ready Mix), DTFR 29D120 ex MB 326.5 (Ready Mix), MB 325.0
Skoda	TL 774-C (G11), TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+), TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL 774-L (G12evo)
Smart	MB 325.0
Solaris	–
Steyer Motors	–
Subaru	–

Norm / Hersteller	Spezifikation / Empfehlung
Suzuki	Santa Motors
Suzuki Motorbike	–
SYM	–
Tadano	–
Tata	–
Tesla	–
TGB	–
TMC (Toyota Motor Corporation)	–
Toyota	–
Triumph	–
UD Nissan Diesel	–
Valtra	–

Norm / Hersteller	Spezifikation / Empfehlung
Van Hool	–
Vauxhall	GME L1301, GMW 18270, GMW 3420
Voith	–
Volkswagen (VW)	TL 774-C (G11), TL 774-D (G12), TL 774-F (G12+), TL 774-G (G12++), TL 774-J (G13), TL 774-L (G12evo)
Volvo AB	–
Volvo Cars	TR-31854114-002
Volvo Construction	–
Volvo Penta	–
Volvo Trucks & Bus	–
Yamaha	–
Yanmar	–

ANWENDUNG

Repstar Kühlerschutz RS 12 EVO ist ausgezeichnet für Motoren aus Gußeisen, Aluminium, Eisenlegierungen oder aus der Kombination von den genannten Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen einsetzbar.

Repstar Kühlerschutz RS 12 EVO wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird.

Empfohlenen Einsatzkonzentration 50% Repstar Kühlerschutz RS 12 EVO und 50% Wasser, wobei ein Frostschutz von -38°C erreicht wird. Bei maximal 60% Repstar Kühlerschutz RS 12 EVO und 40% Wasser ist ein Frostschutz bis -50°C möglich.

Einsetzbar in Hybridfahrzeugen und batteriebetriebenen Elektrofahrzeugen sofern keine Anforderungen an die elektrische Leitfähigkeit gestellt werden.

Herstellervorschriften sind grundsätzlich zu beachten.

MISCHBARKEIT

Repstar Kühlerschutz RS 12 EVO ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Verhinderung von Schlammbildung wird der unvermischte Einsatz von Repstar Kühlerschutz RS 12 EVO empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden. Vor Gebrauch empfehlen wir das Kühlsystem zu entleeren und mit klarem Wasser zu spülen.

RICHTWERTE

Merkmal	Einheit / Bedingung	Wert
Aschegehalt	%	5 max.
Brechungsindex	20°C	1,425-1,438
Farbe		Pink (Violett)
pH-Wert	50 Vol. %	7,5 min.
Reservealkalität		8 min.
Siedepunkt	°C	170 min.
Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m³	1,120-1,130
Stockpunkt Frostschutz/Wasser=1:1	°C	ca. -38
Stockpunkt Frostschutz/Wasser=1:2	°C	ca. -18
Wassergehalt	%	5 max.