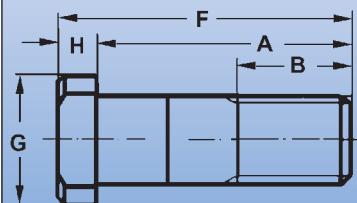
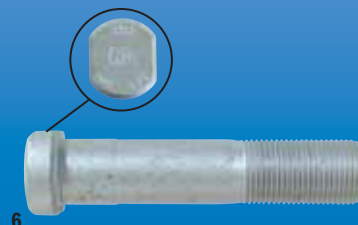
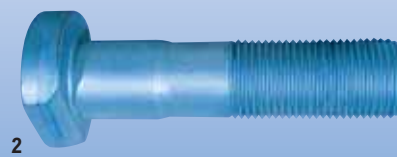
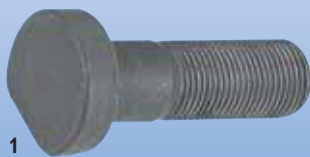


Radbolzen für MAN LKW



A = Länge unter Kopf mm
B = Gewindelänge mm
F = Länge mit Kopf
G = Kopf-Durchmesser
H = Kopf-Höhe



Radbefestigung: 6 Radbolzen, M18 x 1,5, Klasse 10.9

A	B	F	G	H	Abb.	Ausführung*	Anwendung	Bemerkung	Artikel-Nr.
58	34	67	32	9	1	D	L2000	VA mit Scheibenbremse	10631
72	34	81	32	9	2	D	L2000	HA mit Scheibenbremse	381455010154
77	35	86	32	9	3	SF	G90	HA mit Trommelbremse	04574
78	34	87	32	9	2	D	L2000	HA 6-7 t mit Trommelbremse	381455010156
86	34	95	32	9	2	D	L2000	HA 8 t mit Trommelbremse	381455010153

Radbefestigung: 8 oder 10 Radbolzen, M20 x 1,5, Klasse 10.9

A	B	F	G	H	Abb.	Ausführung*	Anwendung	Bemerkung	Artikel-Nr.
63	35	72	32	9	2	D	M2000L	VA mit Scheibenbremse	381455010147
90	35	99	32	9	6	D	M2000L	HA mit Trommelbremse	381455010151

Radbefestigung: 10 Radbolzen, M22 x 1,5, Klasse 10.9

A	B	F	G	H	Abb.	Ausführung*	Anwendung	Bemerkung	Artikel-Nr.
63	28	73,5	36	10,5	1	D	F90, F2000	VA	037.079-00
65	30	75,5	36	10,5	5	D, SF	TGA	VA	15170
77	38	87,5	36	10,5	4	SF	TGA	HA	037.078-00
77	38	87,5	32	10,5	4	P	F90, F2000	VA/NA mit Trommelbremse	037.031-00
83,5	40	94	32	10,5	1	P	ältere Modelle	VA	037.017-00
98	38	108,5	32	10,5	2	P	F90, F2000	VA-Allrad/HA	037.035-00
105	38	115,5	32	10,5	1	P	M90	HA	037.037-00
110	38	120,5	32	10,5	1	P	F90, F2000	HA	037.025-00
115	38	125,5	32	10,5	1	P	F90	HA	037.029-00
120	38	130,5	32	10,5	1	P	—	HA	037.039-00

*D = dacrometisiert; SF = Schaft mit Riffelung, P = phosphatiert