

ASB®

WELTWEITER STANDARD IN DER ERSTAUSRÜSTUNG
ENORMES POTENTIAL IM AFTERMARKT

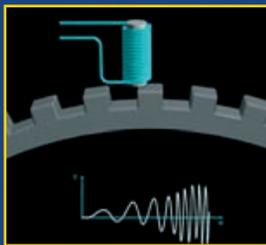


Two brands, One group, One strategy

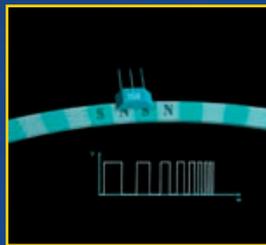


SNR, der ASB® Erfinder

Das ASB®-Lager wurde von SNR auf der Equip'Auto in Paris anlässlich des Großen Innovationspreises im Jahre 1997 vorgestellt. Dort wurde es mit der goldenen Trophäe für technische Neuerungen ausgezeichnet. Bereits im darauf folgenden Jahr ging das erste Fahrzeug mit ASB®-Lagern in Serie. Mit dieser Technologie hat SNR ROULEMENTS die bis dahin übliche Lösung, bestehend aus passivem Sensor und Zahnkranz, durch einen aktiven Sensor und einem Magnetencoder in der Lagerdichtung abgelöst.



Passiver Sensor



Aktiver ASB®-Sensor

Technische Lösung: Die der Fahrzeugmitte zugewandte Dichtung des Radlagers ist zusätzlich mit einem mehrpoligen magnetischen Ring ausgestattet. Bei der Rotation des Ringes wird ein Signal an einen aktiven Sensor übermittelt. Dieser Sensor leitet ein digitales Signal an das ABS-Steuergerät weiter. Das Signal dient zur Messung der Fahrzeuggeschwindigkeit (bis auf 0km pro Stunde), zur Steuerung von ABS und ESP, sowie zur Aktivierung der Berganfahrhilfe (Hill holder).

Die ASB®-Technologie hat eine Reihe von Vorteilen:

- Messung der Fahrzeuggeschwindigkeit ab 0 km pro Stunde
- Optimierter Bauraum und reduziertes Gewicht
- Verschleißfreier Aufbau
- Reduzierte Anzahl der Komponenten

2 Sensortypen:



Bleistiftsensor



Clipsensor

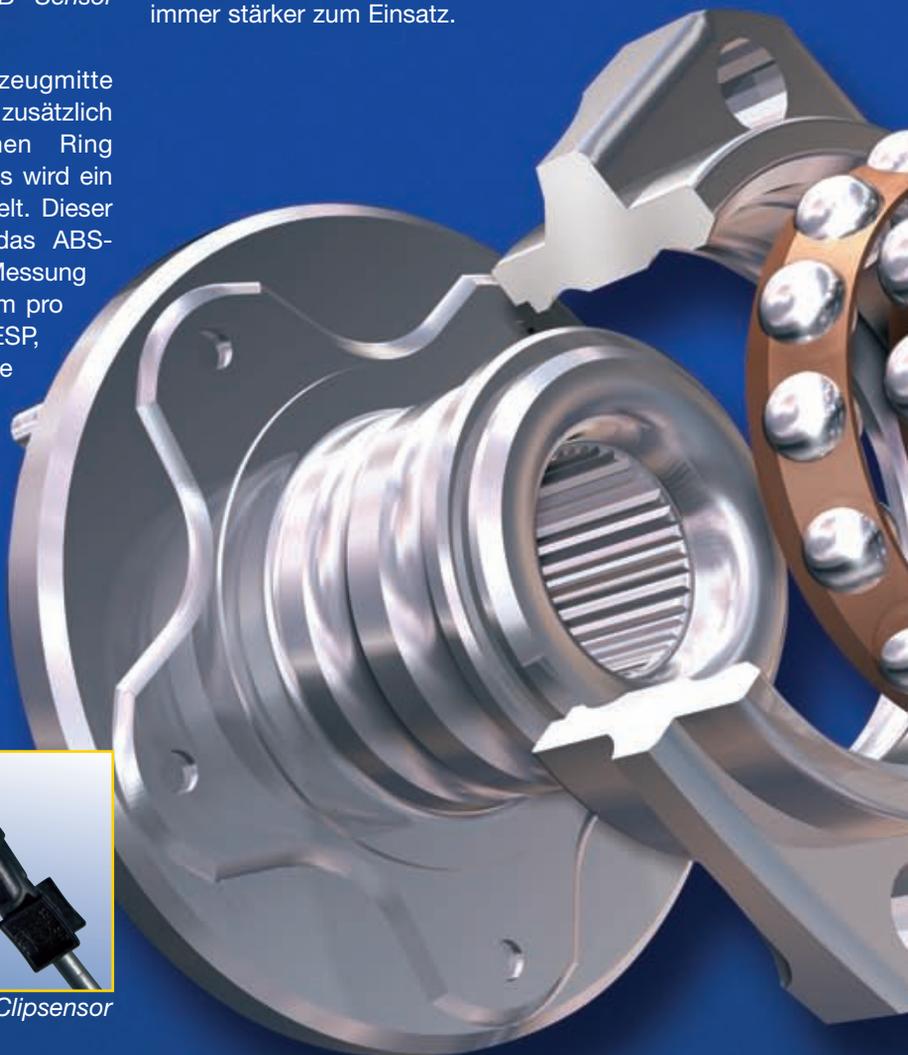
Für welche Lager ?

Die ASB®- Technologie ist bei allen Radlagergenerationen einsetzbar.

Um diese Technologie am Markt zu platzieren und um einen weltweiten Standard zu schaffen, hat SNR eine auf dieses Ziel abgestimmte Markenpolitik entwickelt. Mit den in der Automobilerausrüstung aufgrund Ihres Qualitätsniveaus anerkannten Wälzlagerfabrikanten wurden Lizenzvereinbarungen über die Nutzung der SNR-Patente und des SNR-Know-hows geschlossen.

Dies ermöglicht, dass ASB® heute annähernd in jedem in Europa verkauften Auto zum Einsatz kommt.

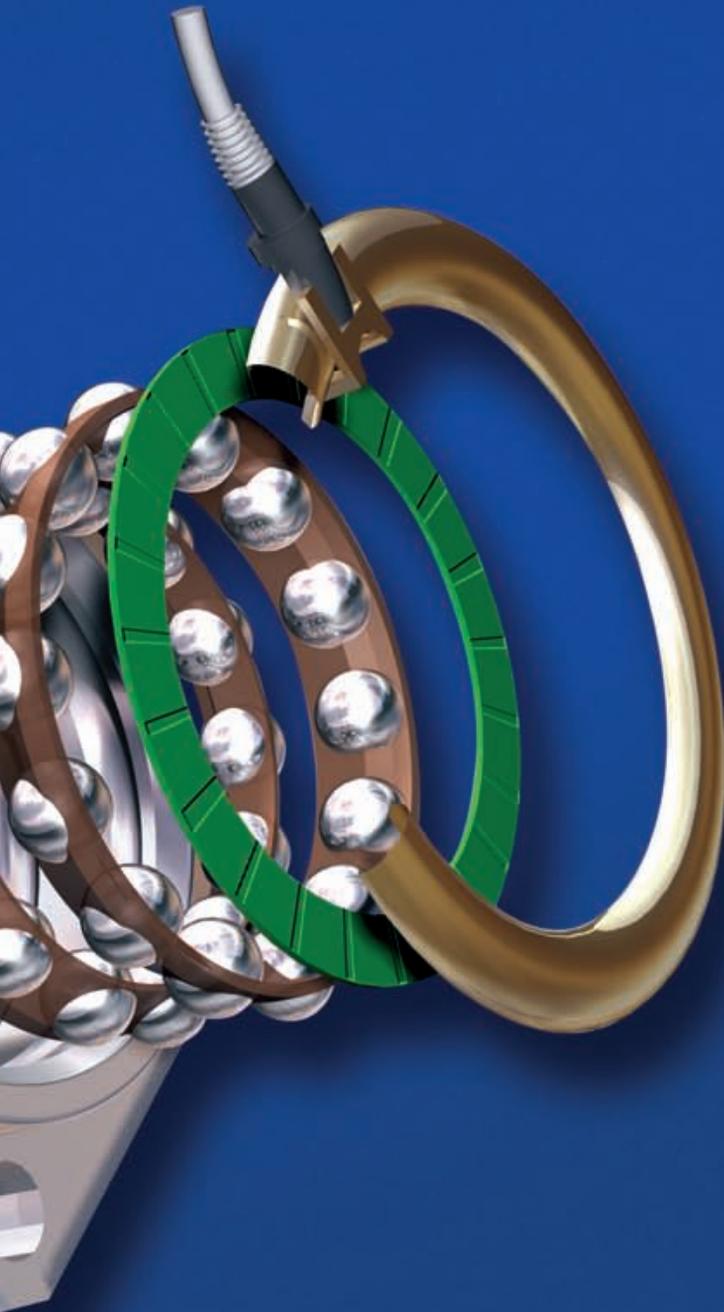
Mehr als 90% der europäischen Fahrzeugproduktion nutzen die ASB®-Technologie von SNR. Auch bei den japanischen Fahrzeugherstellern kommt sie immer stärker zum Einsatz.



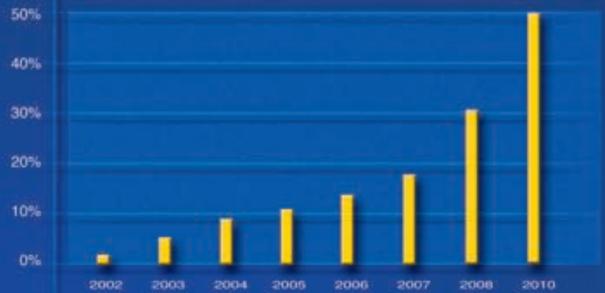
ASB® im Aftermarkt, Ein gewaltiges Potential

Auf Grund der hohen Ausstattungsrate von Fahrzeugen mit der ASB®-Lagertechnologie von SNR und dem dadurch generierten Produktmehrwert konnten Wälzlagerhersteller, die diese Technologie am Markt anbieten, ihre Umsätze deutlich steigern.

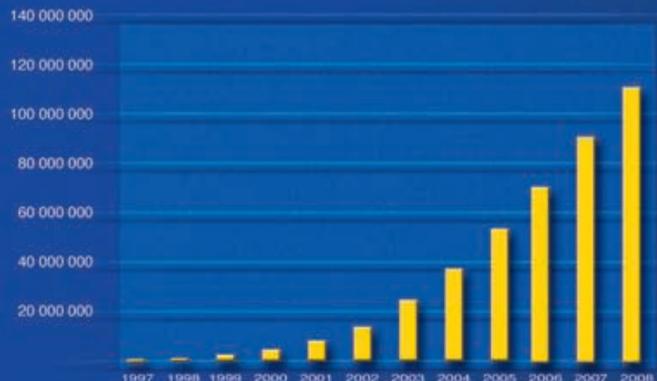
Die Händler profitieren ebenfalls von diesem sich stark entwickelnden Markt!



Umsatzentwicklung mit ASB®-Lagern



Kumuliertes Produktionsvolumen von Lagern mit ASB®



Einige beispielhafte Anwendungen (nicht komplett):

Alfa Romeo 147, 149, 156, 166, Brera, GT, Spider
Audi A1, A3, A4, A5, A6, Q5, Q7, TT
Citroën Berlingo C1, C2, C3, C4, C5, C6, C8, Jumper, Jumpy, Nemo, Xsara
Dacia Logan, Sandero
Fiat 500, Bravo, Doblo, Ducato, Fiorino, Idea, Linea, Multipla, Palio, Panda, Punto, Scudo, Seicento, Stilo, Ulysse
Ford Ka
Honda Civic, CR-V, Fit
Lancia Phedra, Thesis, Ypsilon
Mercedes-Benz A-Klasse, B-Klasse
Nissan Cube, March, Micra, Note, Primastar
Opel Corsa, Vivaro
Peugeot 1007, 207, 3008, 307, 308, 407, 408, 607, 807, 808, Bipper, Boxer, Expert, Partner, Pickup, RCZ
Porsche Cayenne
Renault Clio, Espace, Kangoo, Laguna, Logan, Megane, Modus, Scenic, Symbol, Tondar, Trafic, Twingo, VelSatis...
Samsung SM3
Seat Alhambra, Altea, Cordoba, Ibiza, Leon, Tribu
Skoda Fabia, Octavia, Praktik, Roomster, Superb, Yeti
Smart Fortwo
Volkswagen Caddy, Golf, Jetta, Passat, Polo, Sagitar, Sirocco, Tiguan, Touareg, Touran

ASB® -Technologie von SNR, Montage von ASB®-Lagern

Ein Lager mit ASB®-Technologie wird wie ein klassisches Radlager montiert.

Einige Punkte sind hierbei zu beachten:

(CD-Rom's senden wir Ihnen hierzu auf Anfrage gerne zu)

- Auf die Sauberkeit des Arbeitsplatzes und der Bauteile achten,
- Radlager über den Außenring in den Radträger einpressen,
- Radnabe ins Lager einpressen, wobei das Lager über die Innenringe abgestützt wird.

Bei ASB®-Lagern sind einige weitere Hinweise zu beachten:

- Radlager der 1. Generation (SNR-Bezeichnung: XGB): Die Orientierung des Lagers bei der Montage ist wichtig! Die Seite mit der Lagerkennzeichnung, muss zur Fahrzeugmitte hin montiert werden.

- Der Montageprozess muss mit den dafür vorgesehenen Werkzeugen erfolgen. Ein Eindrücken oder Schädigen des Magnetencoders wird dadurch vermieden.

- Nach der Montage ist darauf zu achten, dass der Encoder weder Schlägen (z. B. beim Ablegen oder Stapeln) noch Verschmutzung durch Metallspäne ausgesetzt wird.

- Das Lager darf keiner Magnetquelle mit mehr als 750 Gauß ausgesetzt werden.

- Jedes Lager, bei dem der Magnetencoder z. B. durch einen Schlag verletzt und/oder eingedrückt wurde, ist nicht mehr zu verwenden.



Um die Montage des Lagers zu vereinfachen, bieten wir Ihnen unsere ASB®-Testkarte an. Mit deren Hilfe erkennen Sie sofort die Dichtung mit dem Magnetencoder. Diese muss zum ABS-Sensor hin positioniert werden.

ASB®: Sicherheit, Komfort,... ? Warum braucht man das ?

Das ASB®-Radlager liest Informationen die vom Rad kommen und leitet diese umgehend an alle betroffenen Steuergeräte im Fahrzeug weiter. Damit ist die ASB®-Technologie ein wesentlicher Baustein der die Funktionalität unterschiedlichster Systeme unterstützt. Zum Beispiel:



ABS :Verhindert das Blockieren der Räder bei Vollbremsungen und reduziert den Bremsweg bei gleichzeitiger Kontrolle des Fahrzeugs.



Elektro-Bremse: Verhindert ein Zurückrollen des Fahrzeugs am Hang.



ESP: Ermöglicht das Lenken des Fahrzeuges trotz Verlust des Kontaktes einzelner Räder mit der Fahrbahn.



Navigation: Die ASB®- Technologie ermöglicht die exakte Position auch im Tunnel zu bestimmen. Der Kontakt ist immer sichergestellt.

ASB®-Lager werden in der Zukunft weitere Funktionen im Fahrzeug erfüllen, z. B. die Messung des Lenkwinkels des Lenkrades.

SNR arbeitet darüber hinaus an einer Reihe von Lösungen, die den Komfort und die Sicherheit im Fahrzeug weiter verbessern.

Fortschritt und Innovation sind der Garant für eine viel versprechende Zukunft für SNR und seine Kunden (Automobilhersteller, Händler und Werkstätten).



contatto
contatto

お問い合わせ

contacto
contacto

contact
contact

www.ntn-snr.com

الاتصال ب

联系我们
Lian xi wǒ men

Kontakt
Kontakt

contato
contato

AUTOMOTIVE / AEROSPACE / INDUSTRY

DOC.FA-PLAGASB.Dc Conception et réalisation Service publicité SNR / SNR © 2009 / 02

