



A Tenneco Company

www.gates.com/europe

# 004

27/06/2005

# Technical Bulletin

## K025433XS für Ford 1.2, 1.4 und 1.6 Motoren

<b>GATES Artikelnummer:</b>	<b>PowerGrip® Kit K025433 XS</b>
<b>Marke:</b>	Ford, Mazda
<b>Model:</b>	Fiesta, Focus, Fusion, Puma, 121
<b>Motor:</b>	1,2; 1,4 und 1,6
<b>Motorkennung:</b>	ZH12FUJA,ZH12FUJB. ZH14ASDA,ZH14FXDB,ZH14FXDC, ZH14FXDD,ZH14FXJA,ZH14FXJB,ZH14EFI, ZH16HWDA,ZH16HXDA,ZH16FYDA, ZH16FYDB,ZH16FYDC,ZHFYDD,ZH16SE, 1EO5



Über die letzten Jahre hat sich die Spannrolle für den Zahnriemenantrieb von Fiesta, Focus, Fusion, Puma und Mazda 121 mehrfach geändert:

- unterschiedlicher Riemenscheibendurchmesser; 60 und 62 mm
- unterschiedliches Aussehen: mit und ohne längliche Bohrung

Jetzt hat Ford OEM und OES diese Spannrolle durch eine neue Version ersetzt (Durchmesser 62 mm; OE Nr. 1361840/4M5G6K254DB; Abb.2)

Da Gates den Vorgaben der OE folgt, wird diese neue Spannrolle anstelle der alten Version seit einiger Zeit in unserem PowerGrip® Kit K025433XS verwendet (Abb.1).



Langloch

Abb.1



Sicherungsstift

Abb.2

Die neue Spannrolle ersetzt alle alten Ausführungen und lässt sich unproblematisch montieren, da keine Positionierung über das Langloch nötig ist. Zur Montage der neuen Version können Sie die alten Schrauben verwenden (Anzugsmoment 20 Nm). Montieren Sie nun den Zahnriemen 5433XS gemäß der Montageanweisung für dieses Fahrzeug und ziehen Sie den Sicherungsstift heraus. Abschließend den Motor 360° in Laufrichtung drehen. Eine weitere Überprüfung der Spannrollenpositionierung ist nicht erforderlich.

Technical Support Center  
Gates GmbH Aachen